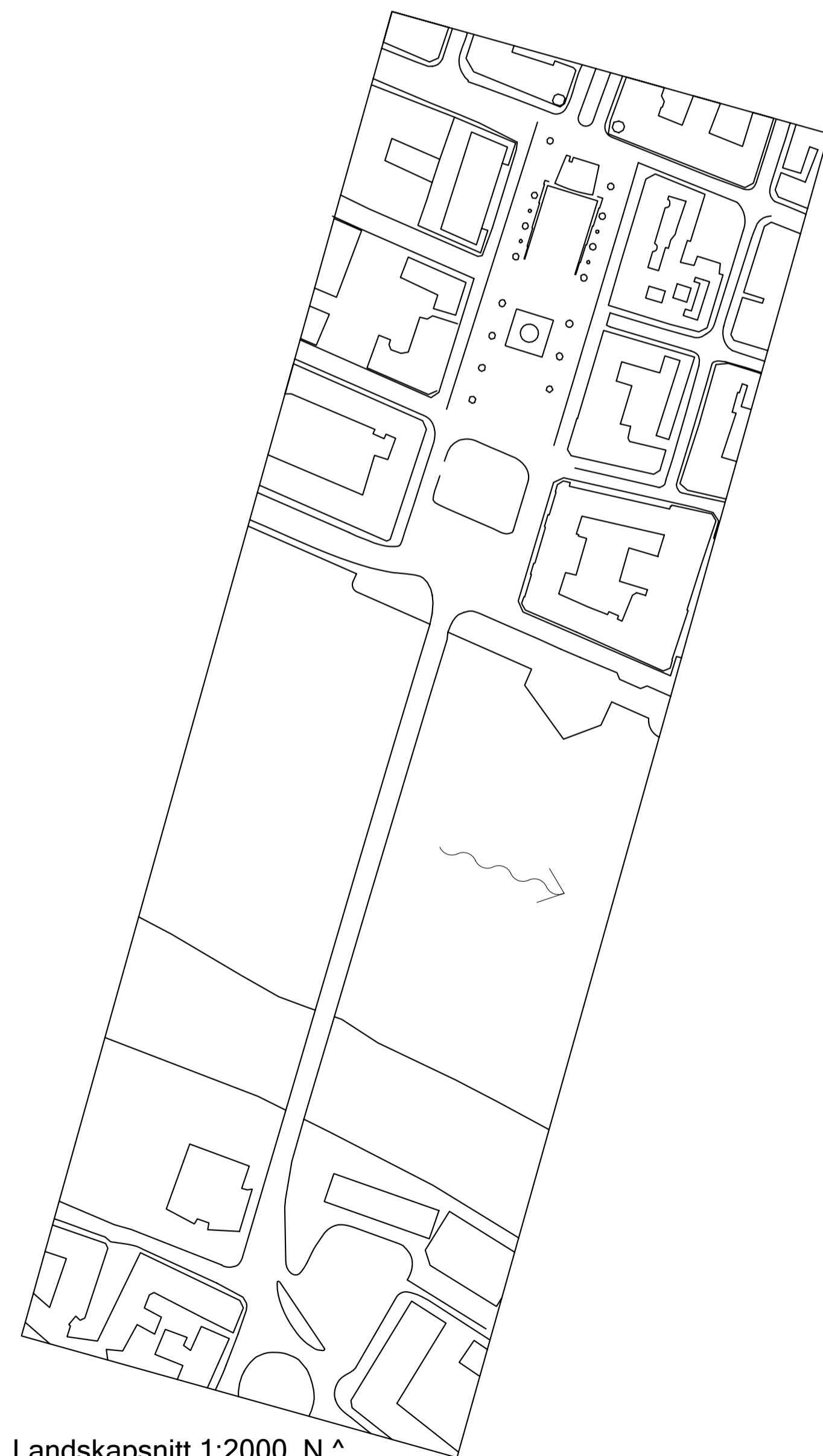




Landskapsnitt 1:4000



Landskapsnitt 1:2000 N ^

## Ny bro over Drammenselva

“ I den anselige by Drammen skjer det en spennende utvikling hvor byens rom knyttes sammen på tvers av elva. Tre broer er allerede under planlegging og bygging. Et fjerde prosjekt vil styrke den såkalte byaksen mellom Bragernes Torg og Strømsø Torg.” utdrag fra kurshefte.

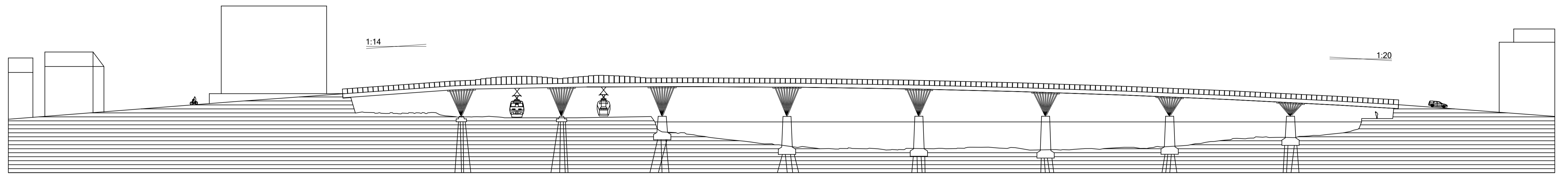
Ny bybro over Drammenselva for fotgjengere og kollektivtrafikk er prosjekteringsoppgave på Institutt for arkitektur ved siv. Ark. Arne Eggen og siv. Ing. Solveig Sandness. Kurset har to innleveringer. Forprosjekt og byggeplan. Dette er forprosjekt.

### Hovedgrep.

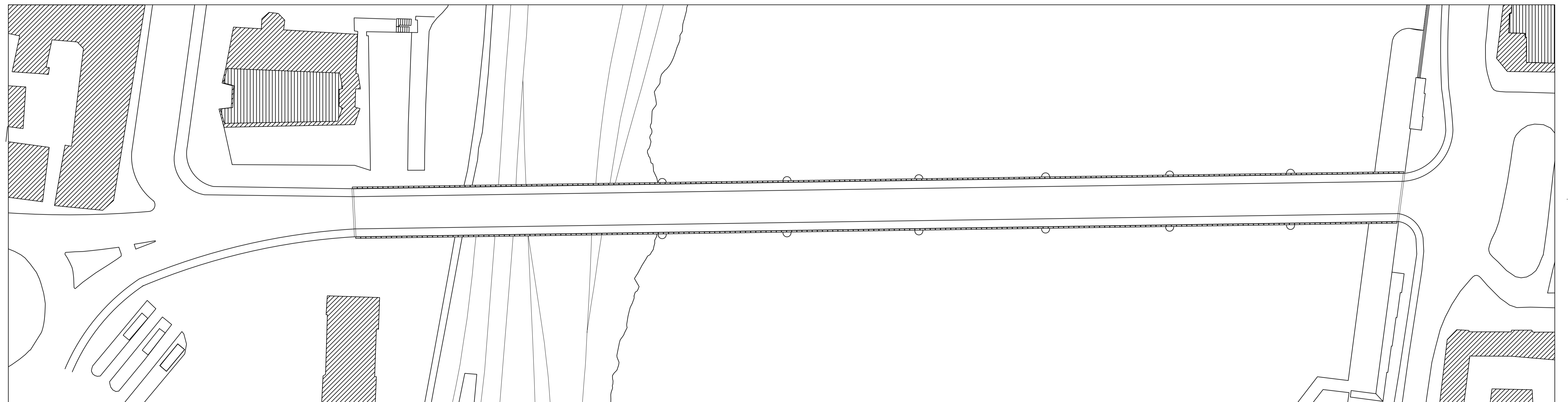
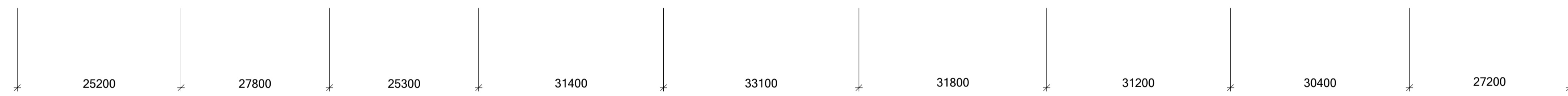
Elvens bredde er ca. 180m, broen spenner 260m. Mot nord ligger Bragernes Torg og mot syd ligger Strømsø Torg. Begge torgene strekker seg ned mot elven. Hovedgrepet har vært å binde torgene sammen og la brukerne oppleve elven og fjellene “uforstyrret”. Det har derfor vært et mål å gi brobanen et rolig og enkelt uttrykk. På veien over broen finnes det benker for de med såre bein, 60meter løpebane for de spreke og paradishopp til dem som ikke klarer å stå i ro. Ved promenade langs elvebreddene, eller som tilreisende i tog og bil, kan man se bærekonstruksjonen. Rørene som holder broen oppe vil tilsammen lage en kompleks geometri som forandrer seg når man beveger seg mot dem.

### Konstruksjonen.

Det er valgt å benytte de eksisterende brokarene. Bærekonstruksjonen er satt sammen av enkle stålrør Ø20cm. Tilsammen med brobanen danner de en stiv ramme i begge retninger. Brobanen er bygget opp av flattstål med tverrskott. Konstruksjonen er lukket slik at det kan benyttes avfuktingsanlegg. Stålkonstruksjon i brobanen er valgt for å få et lavt tverrsnitt, samt at det blir mulig å prefabrikere elementer, noe som vil gi et presist uttrykk og forhåpentligvis lave byggekostnader. Rekkverket er bygget opp av valsede stålplater og bøyet for å gi ly for vinden. Alt synelig stål fra brobanen, rekkverk, benker og veidelere er tenkt i oljebrentstål. Håndløper er av rustfritt stål.



Lengdesnitt 1:500

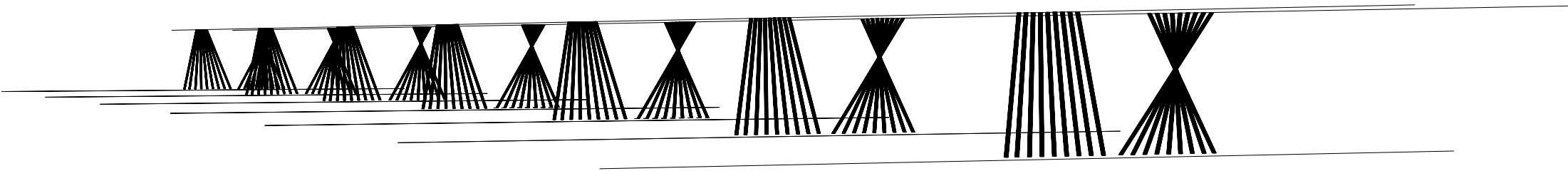


Plan 1:500

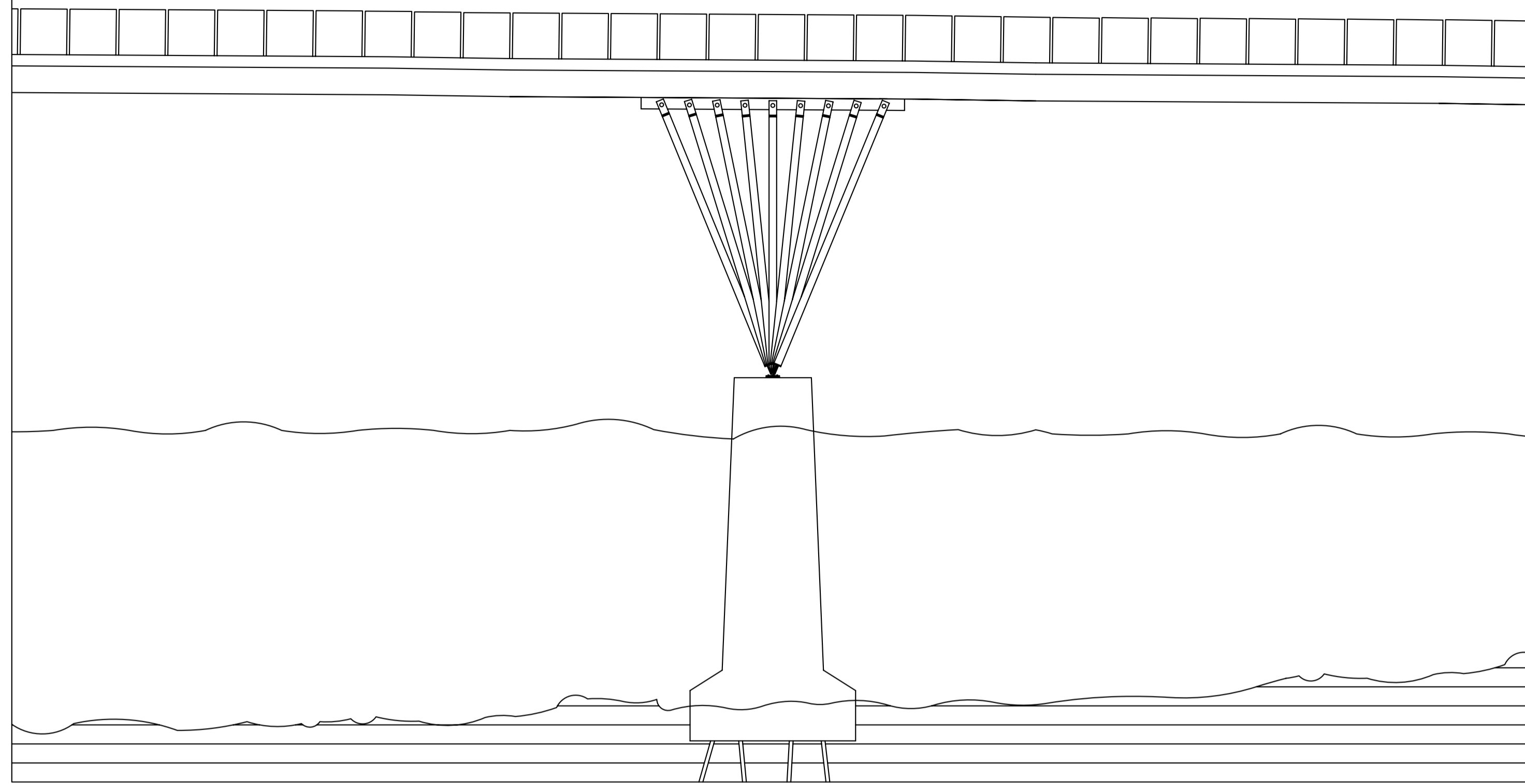
Ny bybro over Drammenselva  
 Institutt for arkitektur AHO

Isak Johan Iversen stud. ark AHO

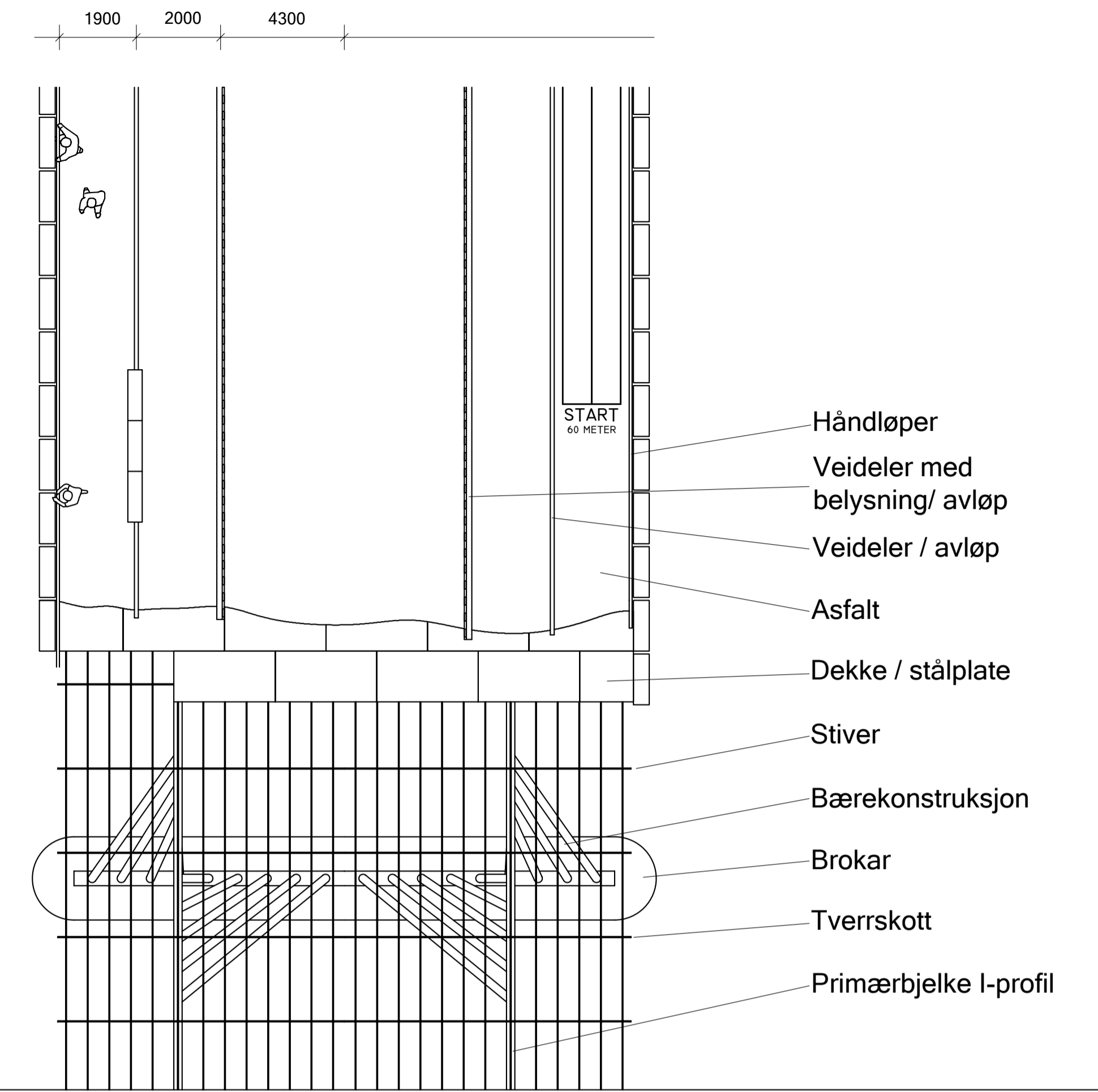
Våren 2007



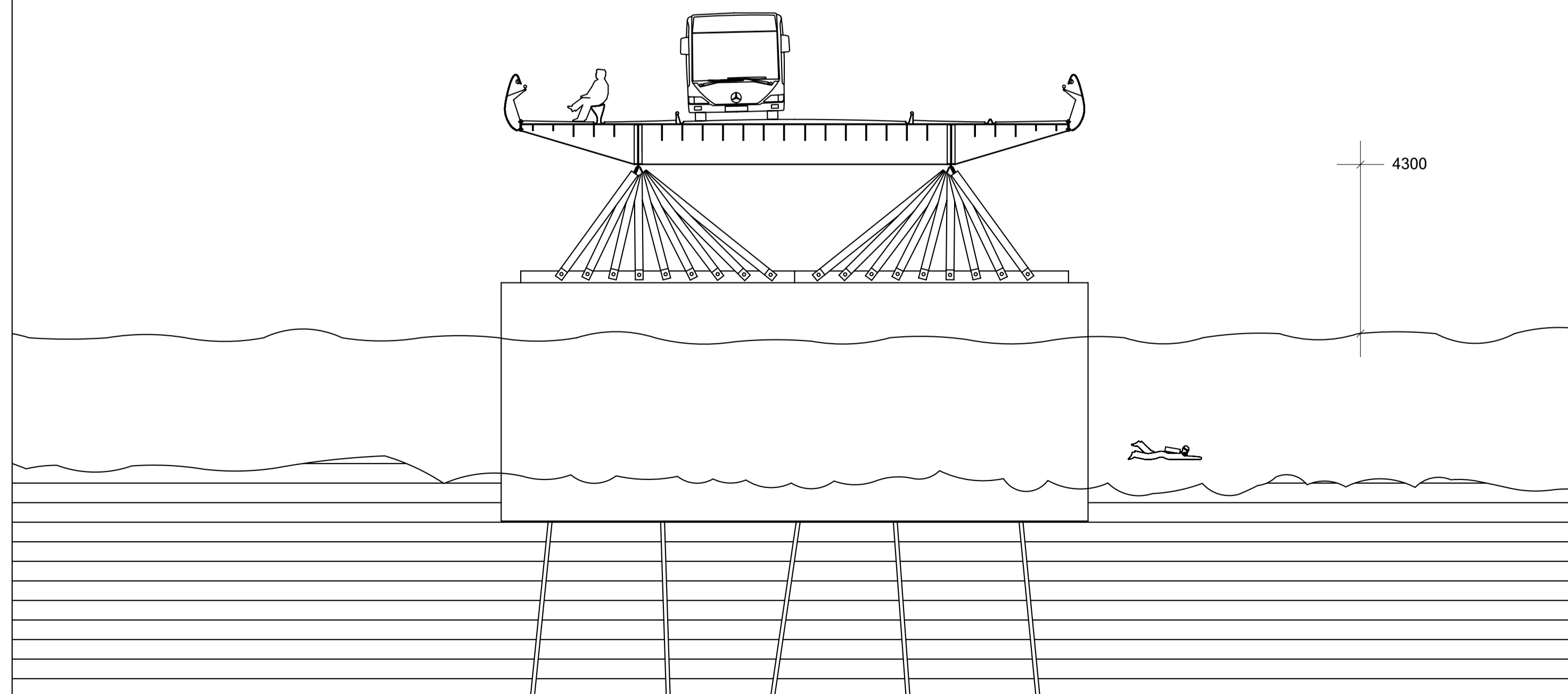
Oppriss 1:100



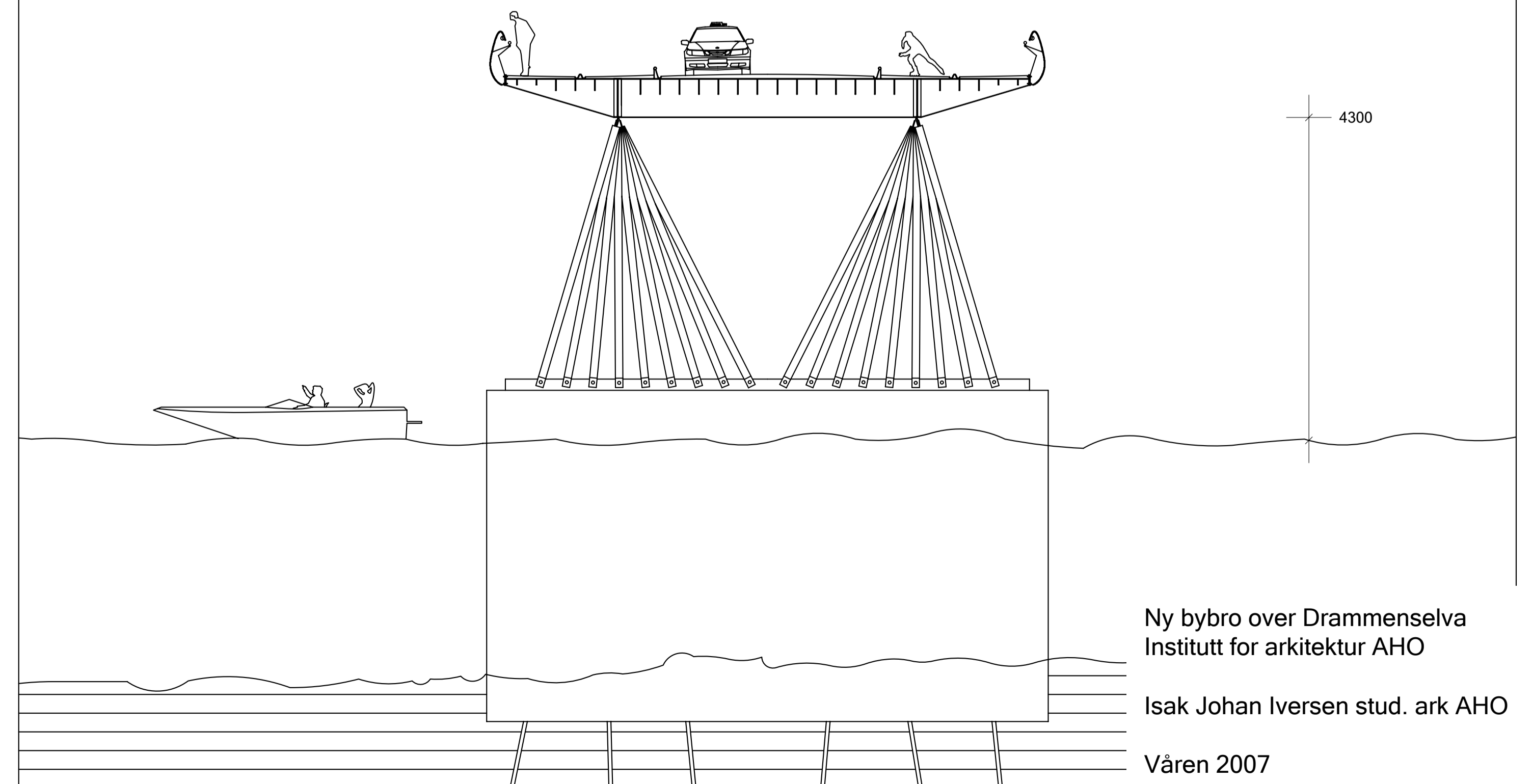
Konstruksjonsplan 1:100



Tverrsnitt 1:100

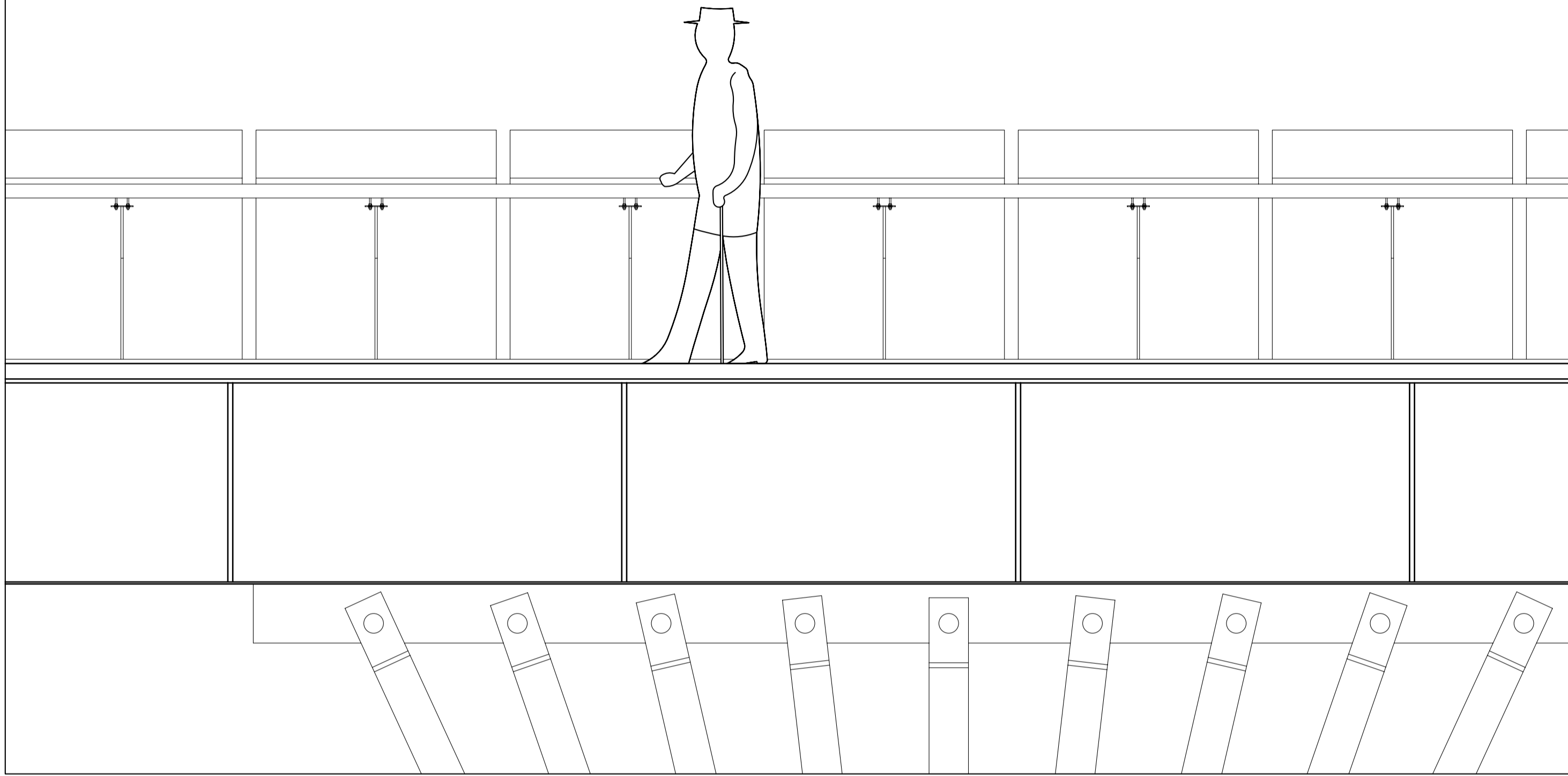


Tverrsnitt 1:100

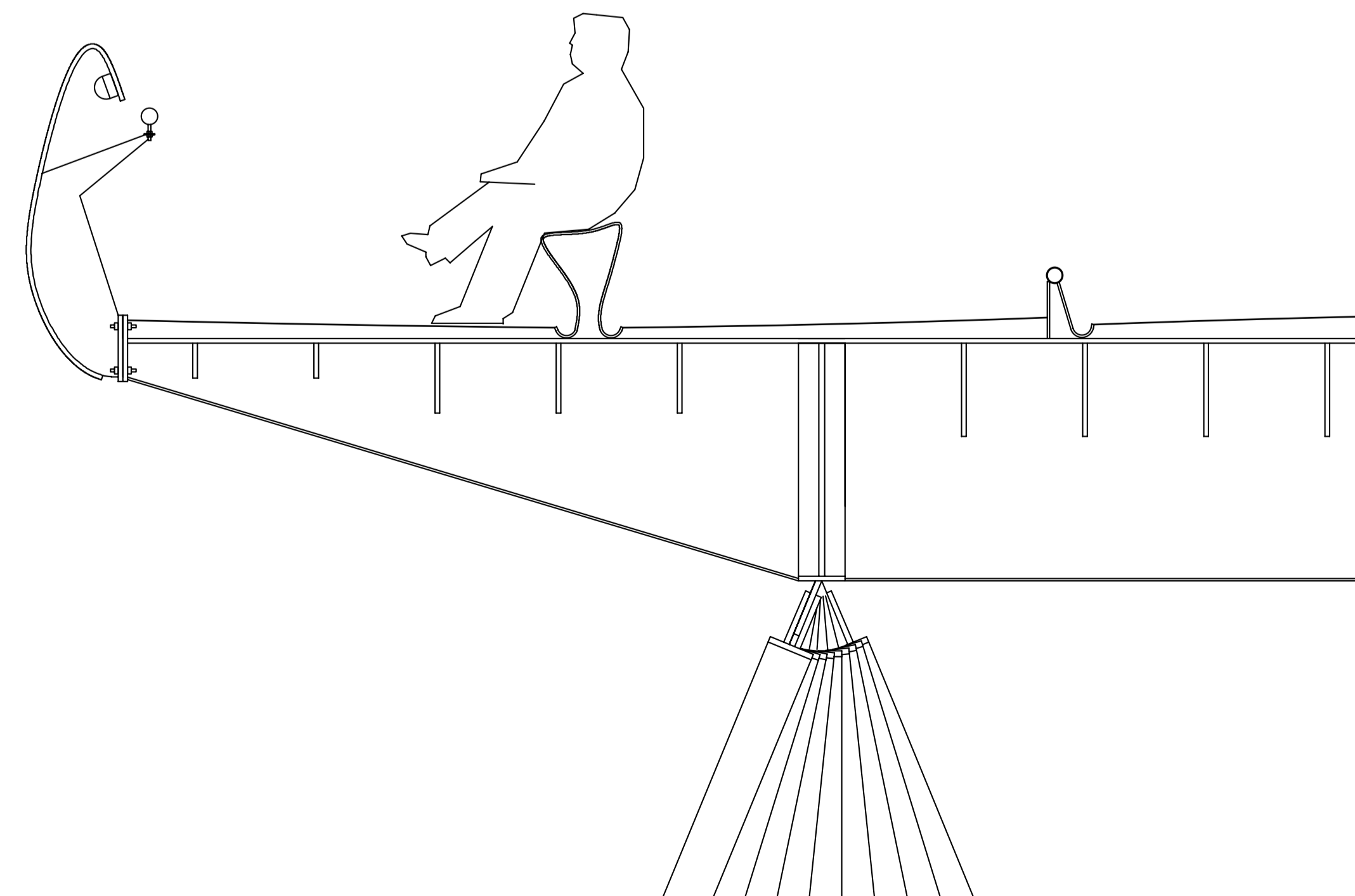


Ny bybro over Drammenselva  
 Institutt for arkitektur AHO  
 Isak Johan Iversen stud. ark AHO  
 Våren 2007

Lengdesnitt 1:20



Tverrsnitt 1:20



Ny bybro over Drammenselva  
Institut for arkitektur AHO

Isak Johan Iversen stud. ark AHO

Våren 2007



Arbeidsmodell 1:20